

Musterausschreibung Super-Rail Eco MÜF

Neubau mit Systemvorgabe

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	
1.9	SE = Super-Rail Eco 1A/MÜF gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.3-370.	
2.2	Holm Profil B.	
3.9	Pfosten C-125, Länge 1900 mm.	
4.3	Pfostenabstand 2,0 m.	
5.2	Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG.	
6.0		

Musterausschreibung Super-Rail Eco MÜF im Mittelstreifen

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE im Mittelstreifen herstellen	
	Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H2 und L2.	
3.4	Wirkungsbereichsklasse maximal W4.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.3	Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.	
6.3	Aufstellung in Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG.	
7.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.	
8.0	Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	

Musterausschreibung Super-Rail Eco MÜF am Fahrbahnrand

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H2 und L2.	
3.9	Wirkungsbereichskl./Fahrzeugeindringung VI max W4/VI5.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
6.0		
7.9	Abstand Vorderkante SE zu ...	
8.9	Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG.	

Musterausschreibung Super-Rail Eco MÜF im Seitentrennstreifen

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE im Seitentrennstreifen herst.	
	Schutzeinrichtung (SE) im Seitentrennstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H2 und L2.	
3.4	Wirkungsbereichsklasse maximal W4.	
4.1	Anprallheftigkeitsstufe = A.	
5.3	Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.	
6.9	Aufstellung in Trennstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG.	
7.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.	
8.0	Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	